

Nummer **03-8136-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01673
 Hersteller O.Z. Spa

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QM-Nr.: Z-1209-00-2

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Superturismo GT
 Typ 01673
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01673200 / S- \varnothing 54.06	5/100/54,1	35	650	1950	10/2003
200	01673200 / S- \varnothing 56.1	5/100/56,1	35	650	1950	10/2003
200	01673200 / S- \varnothing 57.06	5/100/57,1	35	650	1950	10/2003
202	01673202 / L- \varnothing 57.06	5/112/57,1	35	650	1970	10/2003
202	01673202 / L- \varnothing 66.56	5/112/66,6	35	650	1970	10/2003
001	01673001 / ohne Ring	5/120/72,6	40	650	1950	10/2003
200	01673200 / DS7A S- \varnothing 58.06 [1]	5/100/58,1	28	650	1950	10/2003
200	01673200 / S- \varnothing 58.06	5/100/58,1	35	650	1950	10/2003

[1] Sonderrad mit ET 35 und Distanzscheibe 7mm DS7A

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01673 ...(s.o.)
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	650
5/112	205/40R17	35	650
5/120	205/50R17	40	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,4 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	31.10.03
Radzeichnung	01-7-80-451/01-2 mit Änderung vom	17.03.03 28.10.03
Beschreibung	-	20.06.05
Radzeichnung	01-7-80-451/01-7 mit Änderung vom	17.03.03 11.03.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Landsheim, 23. Juni 2005



00081713.DOC